



Vespa LXV 50

Motore	
<i>Tipo</i>	Monocilindrico 2 tempi Hi-PER2 catalizzato
<i>Cilindrata (cc)</i>	49
<i>Alesaggio / Corsa (mm)</i>	40,0 / 39,3
<i>Alimentazione</i>	Carburatore
<i>Accensione</i>	Elettronica a scarica capacitiva (CDI)
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata
<i>Lubrificazione</i>	Miscelatore automatico a doppia mandata
<i>Avviamento</i>	Elettrico e a kick starter
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Veicolo	
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
<i>Sospensione posteriore</i>	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 110/70 - 11"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120/70 - 10"
Dimensioni	
<i>Lunghezza (mm)</i>	1.800
<i>Larghezza (mm)</i>	740
<i>Passo (mm)</i>	1.280
<i>Altezza sella (mm)</i>	785
<i>Capacità serbatoio carburante (litri)</i>	8,6
<i>Omologazione</i>	Secondo Multidirettiva Euro 2