



Vespa LX 50 4T

| Motore | |
|--|---|
| <i>Tipo</i> | Monocilindrico 4 tempi Hi-PER4 catalizzato |
| <i>Cilindrata (cc)</i> | 49,9 |
| <i>Alesaggio / Corsa (mm)</i> | 39,0 / 41,8 |
| <i>Alimentazione</i> | Carburatore |
| <i>Accensione</i> | Elettronica a scarica capacitiva (CDI) |
| <i>Raffreddamento</i> | Ad aria forzata |
| <i>Lubrificazione</i> | Carter umido, pompa a lobi comandata da catena; filtraggio in aspirazione e mandata |
| <i>Avviamento</i> | Elettrico e a kick starter |
| <i>Cambio</i> | Variatore automatico CVT con asservitore di coppia |
| <i>Frizione</i> | Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori |
| Veicolo | |
| <i>Struttura portante</i> | Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati |
| <i>Sospensione anteriore</i> | Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto |
| <i>Sospensione posteriore</i> | Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto. |
| <i>Freno anteriore</i> | A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico |
| <i>Freno posteriore</i> | A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico |
| <i>Pneumatico anteriore</i> | Tubeless 110/70 - 11" |
| <i>Pneumatico posteriore</i> | Tubeless 120/70 - 10" |
| Dimensioni | |
| <i>Lunghezza (mm)</i> | 1.755 |
| <i>Larghezza (mm)</i> | 740 |
| <i>Passo (mm)</i> | 1.280 |
| <i>Altezza sella (mm)</i> | 775 |
| <i>Capacità serbatoio carburante (litri)</i> | 8,6 |
| <i>Omologazione</i> | Secondo Multidirettiva Euro 2 |