



	<b>VESPA S 150 i.e.</b>
Motore	Monocilindrico LEADER 4 tempi ad iniezione elettronica
Alesaggio/corsa	62,8/48,6 mm
Cilindrata	151 cc
Potenza max all'albero	8,9 Kw (12,1 Cv) a 8.000 giri/min
Coppia max	11,8 Nm a 6.250 giri/min
Carburante	Benzina senza piombo
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa SOHC, 2 valvole
Raffreddamento	Ad aria forzata
Lubrificazione	Carter umido
Avviamento	Elettrico
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Struttura portante	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore doppio effetto
Sospensione posteriore	Molla elicoidale con precarico regolabile e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70-11"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70-10"
Freno anteriore	A disco in acciaio $\varnothing$ 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A tamburo $\varnothing$ 110 mm con comando meccanico
Lunghezza/larghezza	1.770/740 mm
Altezza sella	785 mm
Passo	1.280 mm
Capacità serbatoio carburante	8,2 litri
Emissioni gassose e acustiche	Omologata secondo Multidirettiva Euro3